



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Bedarfsplan für Radwege an Bundes- und Landesstraßen

Ministerium für Verkehr

Abteilung 2

Stuttgart, 20. März 2023



Mobilität und Lebensqualität.  
**Für Stadt und Land.** 

# Radwegebau an Bundes- und Landesstraßen bisher



Kommunale  
Radverkehrskonzepte



RadNETZ BW

Maßnahmenpläne bzw.  
Bauprogramme



RSV

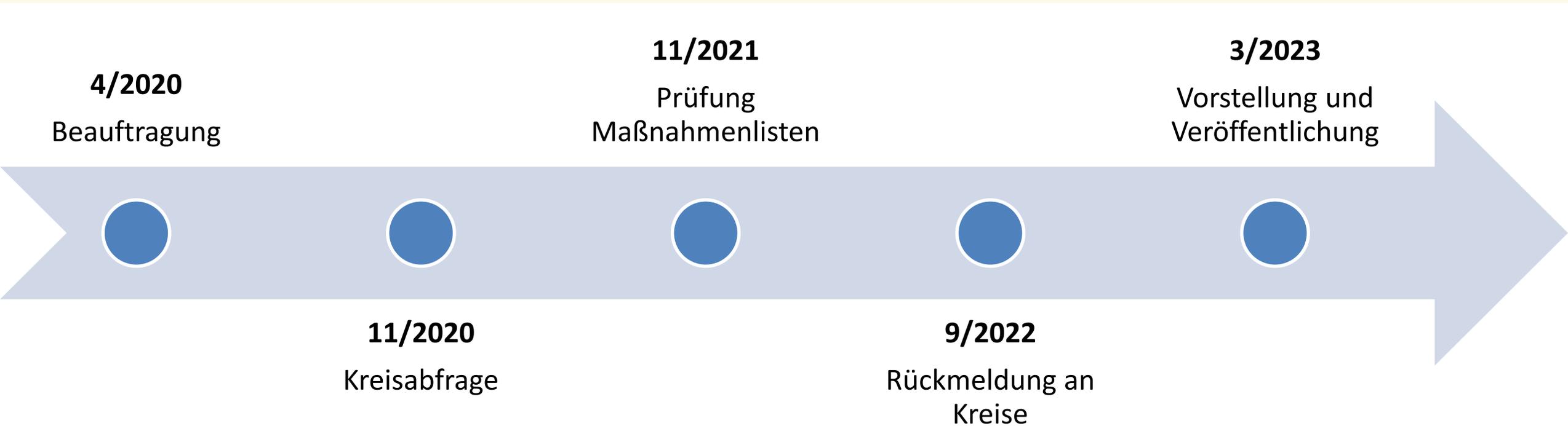
weitere notwendige  
Maßnahmen

Was fehlt?



Erstellung Bedarfsplan für Radwege an Bundes- und Landesstraßen in BW

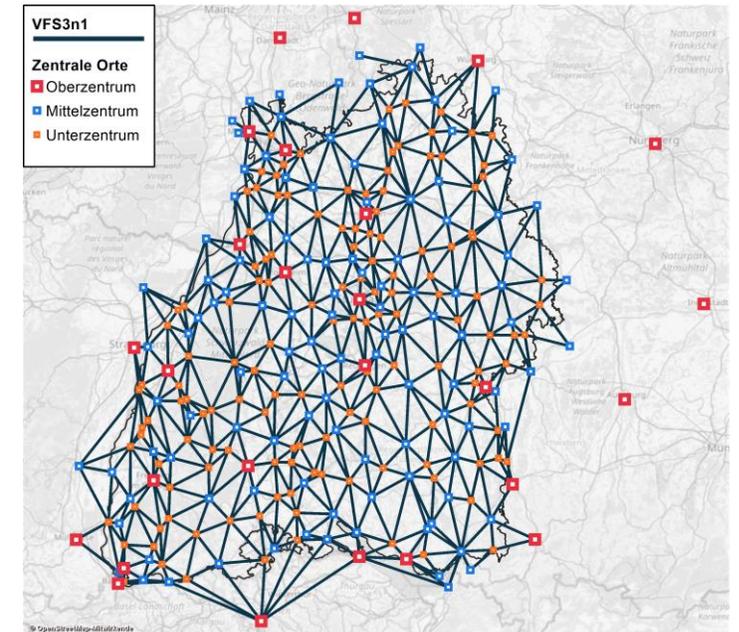
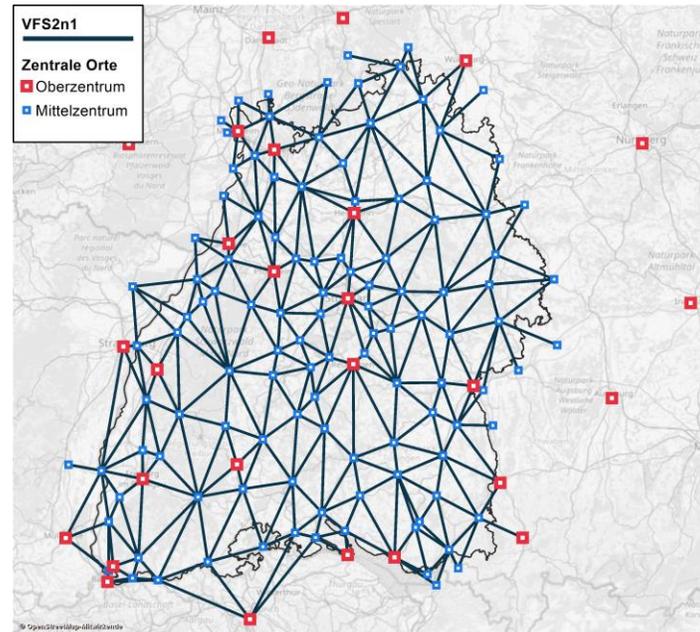
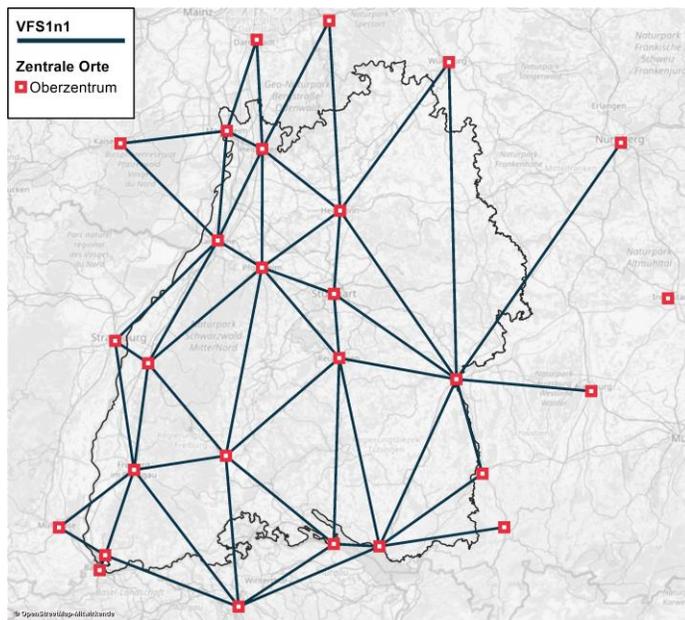
# Meilensteine Aufstellung Bedarfsplan Radwege





# Beschränkung auf Verbindungsfunktionsstufen I bis III

im Projekt wurde ein Radnetz für die Verbindungsfunktionsstufen (VFS) I bis III entwickelt (Ober-, Mittel- und Unterzentren)

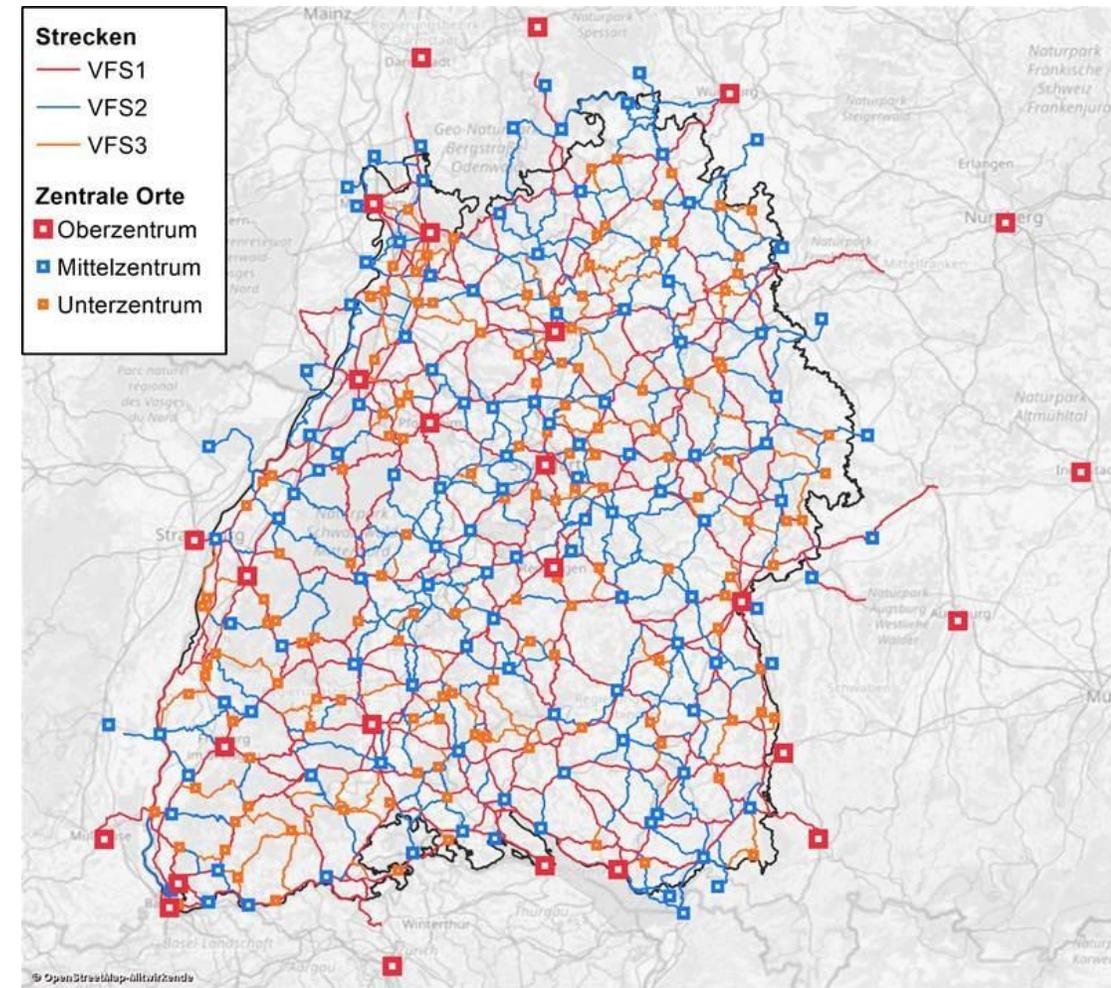


Orte der Verbindungsfunktion IV (Hauptorte von Gemeinden) wurden nicht berücksichtigt

# Bedarfsplan Radwege - Methodik

Ziel: systematische Erfassung fehlender Radwege an Bundes- und Landesstraßen basierend auf netzkonzeptionellen Überlegungen gem. RIN:

1. Erstellung Luftliniennetz zur Verbindung aller Ober-, Mittel- und Unterzentren in BW
2. **Umlegung (Routenwahl) auf hinterlegtes Verkehrswegenetz**



# Bedarfsplan Radwege - Methodik

Ziel: systematische Erfassung fehlender Radwege an Bundes- und Landesstraßen basierend auf netzkonzeptionellen Überlegungen gem. RIN:

1. Erstellung Luftliniennetz zur Verbindung aller Ober-, Mittel- und Unterzentren in BW
2. Umlegung (Routenwahl) auf hinterlegtes Verkehrswegenetz
3. **Identifikation der Lücken im kategorisierten Netz (fehlende Radwege)**

Ausgangsbasis: Bundes- und Landesstraßen im kategorisierten Netz (außerorts)

abzüglich RadNETZ

abzüglich vorhandene Radwege

abzüglich Planungen (Bauprogramme und RSV)

Prüfung Erfordernis Radweg

Maßnahmen zur Bewertung

# Bedarfsplan Radwege - Methodik

Ziel: systematische Erfassung fehlender Radwege an Bundes- und Landesstraßen basierend auf netzkonzeptionellen Überlegungen gem. RIN:

1. Erstellung Luftliniennetz zur Verbindung aller Ober-, Mittel- und Unterzentren in BW
2. Umlegung (Routenwahl) auf hinterlegtes VerkehrswegeNetz
3. Identifikation der Lücken im kategorisierten Netz (fehlende Radwege)
4. **Bewertung der Maßnahmen**

## Bewertungskriterien

- Verbindungsfunktionsstufe
- Radverkehrsstärke Analyse
- Radverkehrsstärke Prognose
- Einzugsbereich von Schulen
- Zubringerfunktion Radschnellweg
- Unfalldichten der Unfälle mit Radfahrereteiligung
- Kfz-Verkehrsmenge
- Schwerverkehrsmenge
- zulässige Geschwindigkeit



Bewertung zwischen 0 und 1

# Gewichtung Bewertungskriterien

Bewertungskriterium	Gewichtung
Verbindungsfunktionsstufe	15 %
Radverkehrsstärke Analyse	10 %
Radverkehrsstärke Prognose	10 %
Einzugsbereich von Schulen	10 %
Zubringerfunktion Radschnellweg	10 %
Unfalldichte der Unfälle mit Beteiligung Radverkehr	25 %
Kfz-Verkehrsmenge, SV-Menge, zul. Geschwindigkeit	20 %

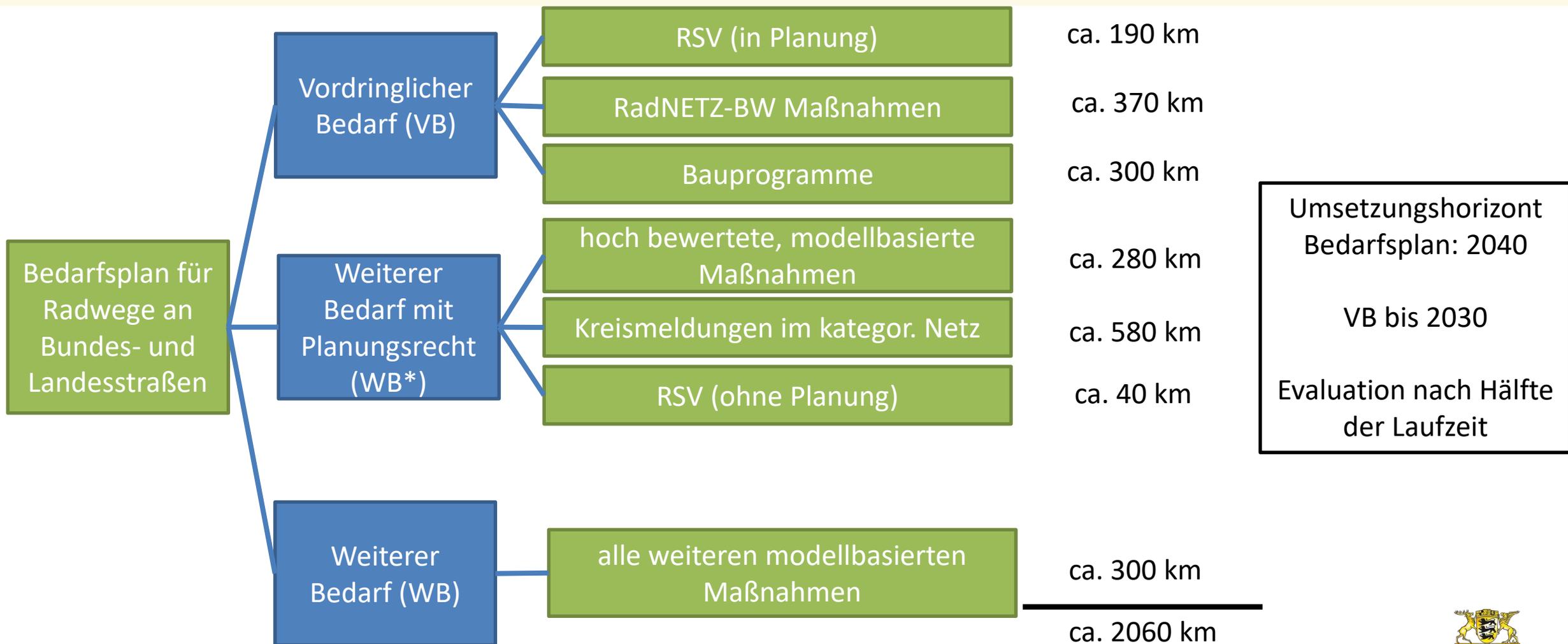
## Zielkonflikt:

Netzlücken in der Fläche schließen  
(Angebotsplanung)



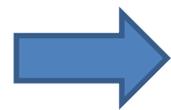
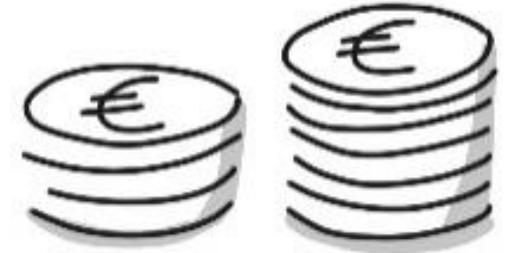
Strecken mit hohem Nachfragepotenzial  
ausbauen

# Bedarfsplan Radwege - Kategorien



# Finanzierung

- Gesamtbedarf Bedarfsplan ca. **1,65 Mrd. €** (rd. 2000 km)



VB bis 2030:

rund 700 Mio. € (90 Mio. €/Jahr)

WB\* und WB bis 2040:

rund 960 Mio. € (96 Mio. €/Jahr)

Haushaltsansatz 2023: 44,2 Mio. €



# Radschnellverbindungen (RSV) - Regierungspräsidium Stuttgart -



## Vordringlicher Bedarf:

- RS 3 Bad Wimpfen - Heilbronn
- RS 4 Esslingen - Reichenbach
- RS 5 Stuttgart - Waiblingen - Schorndorf (nur abschnittsweise BL Land)
- RS 14 Ebersbach - Süßen (nur abschnittsweise BL Land)
- RS 21 Bietigheim-Bissingen - Ludwigsburg – Stuttgart

## Weiterer Bedarf mit Planungsrecht:

- RS 17 Leonberg - Ditzingen
- RS XX Heilbronn - Weinsberg
- RS XX Neckarsulm - Weinsberg
- RS XX Stuttgart - Esslingen/Ostfildern/Ditzingen/Filderstadt/Leinfelden-Echterdingen (nur auf Abschnitten, die außerhalb der OD liegen)



# Radschnellverbindungen (RSV) - Regierungspräsidium Karlsruhe -



## **Vordringlicher Bedarf:**

RS 2 Heidelberg - Mannheim

RS 10 Karlsruhe - Ettlingen

RS 13 Karlsruhe - Rastatt

RS 16 Heidelberg - Schwetzingen

RS 22 Heidelberg - Leimen - Walldorf/Wiesloch (nur abschnittsweise BL Land)

## **Weiterer Bedarf mit Planungsrecht:**

RS XX Karlsruhe - Stutensee

RS XX Mannheim - Schwetzingen - Walldorf/Wiesloch (nur abschnittsweise BL Land)



# Radschnellverbindungen (RSV) - Regierungspräsidium Freiburg -



## **Vordringlicher Bedarf:**

RS 6 Freiburg - Denzlingen - Waldkirch/Emmendingen

RS 20 Offenburg - Kehl



# Radschnellverbindungen (RSV) - Regierungspräsidium Tübingen -



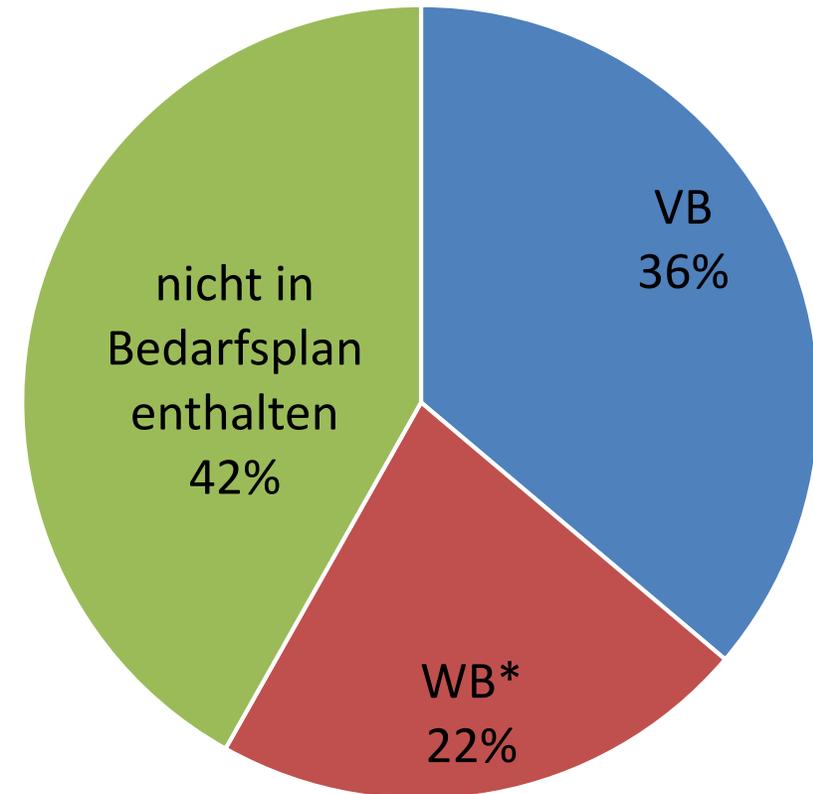
## Vordringlicher Bedarf:

- RS 9 Friedrichshafen - Baidt (nur abschnittsweise BL Land)
- RS 11 Tübingen - Rottenburg
- RS 19 Tübingen - Reutlingen

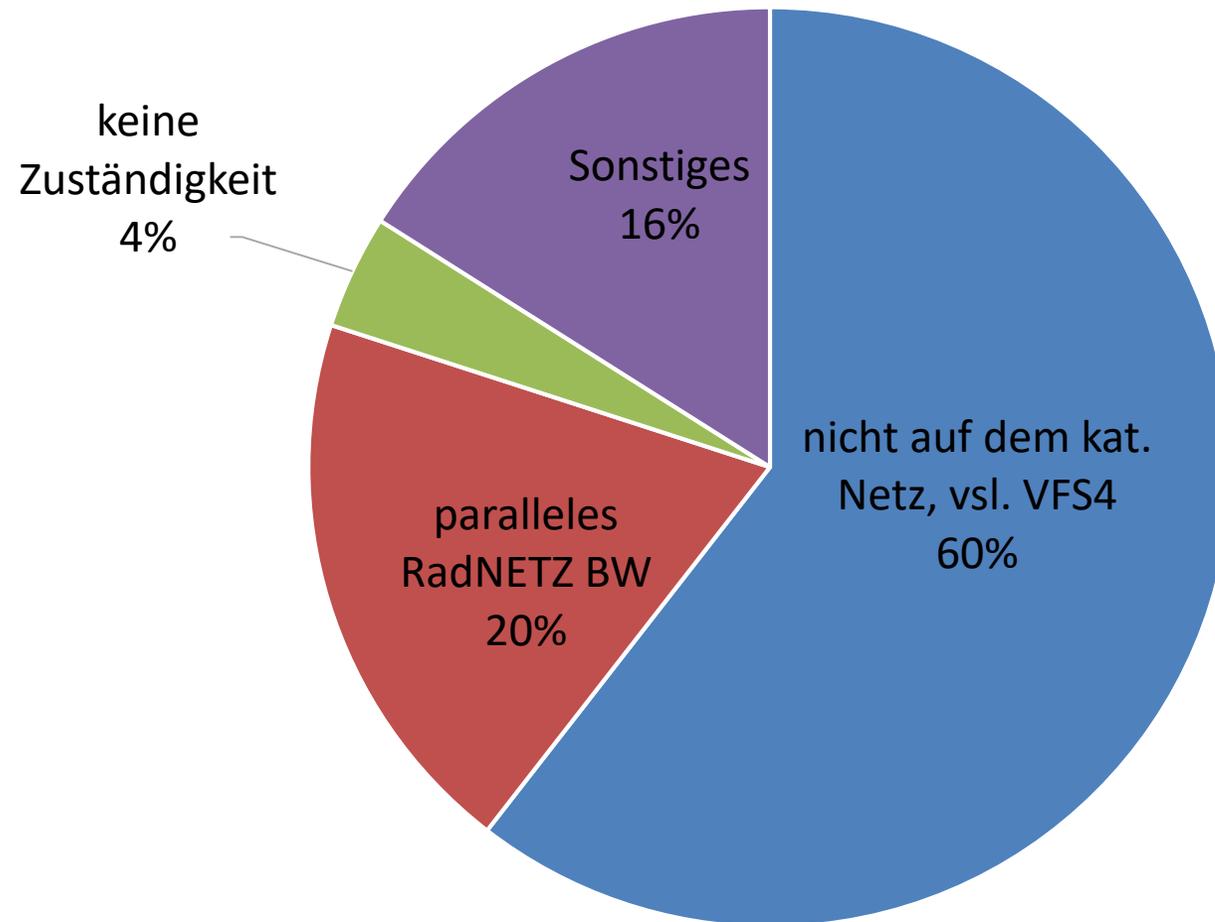
# Maßnahmenmeldungen der Kreise für den Bedarfsplan

insgesamt 522 Maßnahmenmeldungen, davon  
478 Maßnahmen im Prüflauf

- 278 im Bedarfsplan enthalten oder bereits fertiggestellt
- 200 nicht im Bedarfsplan enthalten



# Gründe für die Nichtberücksichtigung von Kreismeldungen



# Abgrenzung RadNETZ BW und Bedarfsplan Radwege

## RadNETZ BW

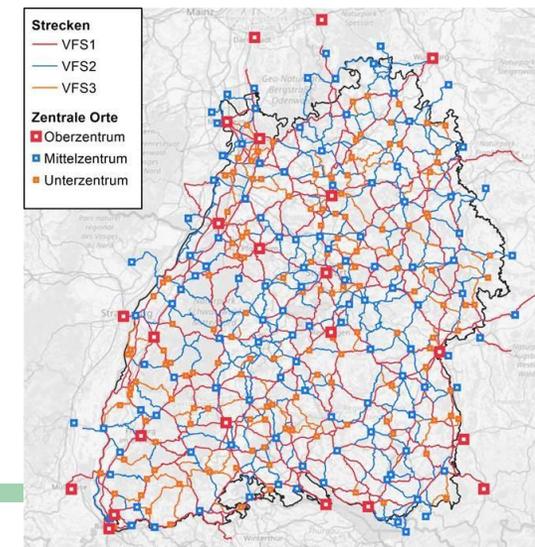
- Ziel: Radverkehrsnetz des Landes BW
- Baulast Bund, Land, Kreise, Kommunen
- Verbindung der Ober- und Mittelzentren
- Strecken- und Punktmaßnahmen
- Maßnahmen: Neu- und Ausbaumaßnahmen, LSA-Schaltung, Querungshilfen, Beschilderung, Belagserneuerungen, Markierungsarbeiten usw.



Verbindungsachse  
 ● Oberzentrum  
 ● Mittelzentrum

## Bedarfsplan für Radwege an Bundes- und Landesstraßen

- Ziel: Definition von Radwegemaßnahmen in eigener Zuständigkeit
- Baulast Bund und Land
- Verbindung der Ober-, Mittel- und Unterzentren
- Streckenmaßnahmen
- Maßnahmen: Neu- und Ausbau von straßenbegl. Radwegen an Bundes- und Landesstraßen (inkl. RadNETZ-Maßnahmen)



# Hinweise zu RadNETZ BW Maßnahmen in Baulast Bund und Land

- Bedarfsplan RW enthält nur **Neu- und Ausbaumaßnahmen von Radwegen** in der Baulast des Bundes und des Landes
- Punktmaßnahmen des RadNETZ oder auch Belagserneuerungen oder Markierungsarbeiten sind nicht im Bedarfsplan enthalten → Umsetzung außerhalb des Bedarfsplans bis 2030



# Umsetzung von Radwege-Maßnahmen aus dem Bedarfsplan

## Regierungspräsidien (Federführung)

- Umsetzung von allen drei Kategorien des Bedarfsplans

## Kreise und Kommunen

- mit Planungsvereinbarung gegen Kostenerstattung
- unter Vorbehalt der verfügbaren Haushaltsmittel
- gilt für alle drei Kategorien des Bedarfsplans

grundsätzlich: Fokus auf Maßnahmen aus dem VB (Realisierung bis 2030)

# Einzelfallentscheidung für die Planung von Maßnahmen außerhalb des Bedarfsplans durch Dritte

**Einzelfallentscheidungen für die Planung und/oder Bau von Maßnahmen außerhalb des Bedarfsplans werden vom VM getroffen.** Für die Begründung der **hohen Relevanz für den Radverkehr** müssen nachfolgende Kriterien erfüllt sein:

- die Maßnahme muss Teil eines Radverkehrskonzeptes sein und
- **entweder** Nachweis eines hohen Potenzials für den Radverkehr (mindestens 200 Radfahrten/Tag in der Prognose)
- **oder** Nachweis einer Führung auf einem fahrbahnbegleitenden Geh- und Radweg aus Gründen der Verkehrssicherheit gem. Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL 2012), Kapitel 4.7.

Der Antrag zur Genehmigung einer Vereinbarung zwischen RP und einem Dritten zur Planung und/oder Bau einer Radwege-Maßnahme außerhalb des Bedarfsplans ist dem VM über das jeweilige RP vorzulegen.

# Weitere Informationen zum Bedarfsplan Radwege

Pressemitteilung inkl. Listen, Schlussbericht und dieser Präsentation abrufbar unter:

<https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilungen>

# Vielen Dank

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg  
Dorotheenstraße 8  
70173 Stuttgart

Telefon: 0711 89686-0

[poststelle@vm.bwl.de](mailto:poststelle@vm.bwl.de)

[www.vm.baden-wuerttemberg.de](http://www.vm.baden-wuerttemberg.de)

